

Inspeção Técnica Veicular Brasileira – Importância e Implantação



Cenário Brasileiro – Impactos

- Frota brasileira - 43,4 milhões
- Idade da frota brasileira
 - Idade média – 9 anos e 7 meses
 - 30% até 5 anos
 - 52% 6 -15 anos
 - 6% tem mais de 20 anos
- 5º país com mais mortes no trânsito - 37 mil mortes/ano



Fonte: Sindipeças 2017; OMS 2017.

Inspeção Técnica Veicular – CONTRAN 716/2017

- Em dezembro de 2017 o CONTRAN definiu as regras federais para a Inspeção Técnica Veicular no Brasil (art 104/Lei 9.503-97, CONTRAN 716/2017).

Disposições Gerais:

*“Art. 104. Os veículos em circulação terão suas **condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruídos** avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e de ruído.”*

*“Art. 3º A comprovação de que o veículo foi aprovado na Inspeção Técnica Veicular é **condição necessária para o seu licenciamento anual**, conforme disposto no art. 131 do CTB.”*



Fonte: Resolução Nº 716

Inspeção Técnica Veicular – CONTRAN 716/2017

Escopo:

- A inspeção veicular seria obrigatória a cada 2 anos, para veículos com mais de 3 anos. Veículos novos, ficariam isentos nos primeiros 3 anos de vida, desde que não tenham modificações e não se envolvam em acidentes com danos médios ou graves.
- A vistoria seria feita pelo próprio Detran ou então por empresas credenciadas, com equipamentos aprovados pelo Inmetro.
- Motivos para reprovação:
 - 1º ano: “defeito muito grave” em qualquer lugar ou “defeito grave” nos freios, pneus, rodas ou “equipamentos obrigatórios”.
 - 2º ano: "defeito grave" na direção também seria suficiente para a reprovação.
 - 3º ano: “defeito muito grave” ou “defeito grave” para os itens de segurança, ou não atendessem os requisitos de emissão de poluentes e ruídos.
- Todos os "defeitos leves" seriam registrado no documento. Caso o mesmo problema leve se repetisse na próxima inspeção, ele passaria a ser considerado grave.



Fonte: Resolução Nº 716

Inspeção Técnica Veicular – CONTRAN 716/2017

Observações:

- Em abril de 2018 o Departamento Nacional de Trânsito DENATRAN suspendeu a resolução por tempo indeterminado.
- Foi montado um grupo de trabalho no DENATRAN que visa revisar a regras federais para a Inspeção Técnica Veicular no Brasil, entretanto na opinião da ABRITEV tal discussão deveria ser feita no CTAV.



Fonte: Resolução Nº 716

Modalidades de Vistoria e Inspeção Existentes

ECV

Serviços

- Transferência de propriedade
- Mudança de endereço
- Regularização n.º do motor
- Regularização n.º do chassi
- 2ª via do CRV
- Subst. placas, tarjetas e lacres

Periodicidade

Vistoria obrigatória
quando da ocorrência

Abrangência

9 estados brasileiros

Competência profissional

Vistoriador de nível médio

ITL

Serviços

- Inspeção Veículo Sinistrado
- Inspeção Veículo Modificado
- Inspeção Veículo GNV
- Inspeção de Permissionários

Periodicidade

- Sinistrado: ocorrência
- Modificado: ocorrência
- GNV: anual
- Permissionários: semestral/anual

Abrangência

Nacional

Competência profissional

Engenheiro e Técnico com CREA

ITV

Serviços

- Inspeção Técnica Veicular para o Controle da Emissão de Gases Poluentes e Ruído
- Inspeção Técnica dos itens de segurança veicular

Periodicidade

Emissão de poluentes: anual
Insp. de Segurança: bianual

Abrangência

Nacional

Competência profissional

Engenheiro e Técnico com
CREA.

Benefícios da Inspeção

Sociais, ambientais e econômicos:

- Redução do número de acidentes de trânsito;
- Redução de gastos sociais decorrentes da poluição, congestionamentos e acidentes;
- Renovação da frota;
- Reciclagem de veículos;
- Conscientização da importância da manutenção preventiva;
- Melhoria da qualidade do ar e de vida da população advinda da redução das emissões de ruídos e poluentes;
- Melhoria do trânsito nos grandes centros;
- Geração de emprego diretos e indiretos;
- Diminuição da taxa de roubo, furto e clonagem de veículos em função da identificação do veículo nas estações de inspeção;
- Melhor capacitação tecnológica nacional no campo das inspeções veiculares.



Associação Brasileira de Inspeção Técnica Veicular



Nossos objetivos:



SEGURANÇA JURÍDICA E COMPLIANCE

propiciando a atividade de Inspeção Técnica Veicular com segurança e previsibilidade de investimentos e processo conduzido sob as normas de compliance, com clareza, transparência, integridade e licitude propiciando a livre concorrência das empresas capacitadas



COBERTURAS DE 100% DA FROTA

garantindo uma implantação que cubra 100% das frotas em cada um dos Estados visando evitar evasão de veículos ou um programa de eficácia parcial, apoiando os órgãos públicos em todos os Estados brasileiros



IMPLANTAÇÃO DA INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR DENTRO DE NORMAS TÉCNICAS CONSOLIDADAS

Implantação da inspeção técnica veicular periódica de veículos, de acordo com as normas consolidadas nacional e internacionalmente

Associação Brasileira de Inspeção Técnica Veicular



Nossos objetivos:



GESTÃO DE QUALIDADE

Apoiar a realização dos serviços com base em Sistema de Gestão da Qualidade seguindo as normas NBR ISO 17020:2006



APERFEIÇOAR AS ATIVIDADES DE INSPEÇÃO DE SEGURANÇA

Objetivar a viabilização e o aperfeiçoamento das atividades de inspeção técnica veicular desenvolvidas pelas empresas associadas



PARTICIPAÇÃO E COLABORAÇÃO COM ORGÃOS PÚBLICOS E PRIVADOS

Participar de entidades sejam públicas ou privadas, desde que o objetivo dessas se coadune com os fins da associação

Associação Brasileira de Inspeção Técnica Veicular

Nossos membros



Nossos apoiadores



Obrigado!

Mario Cassio Maurício
mario.mauricio@abritev.org
+ 55 11 98175-7420

